

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI CHRÓSCINA**
Budowa: **CHRÓSCINA DZIAŁKI NR: 450/68, 102/62**
Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty
ziemne**
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
Zamawiający: **GMINA DĄBROWA**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Stan istniejący:

-drogi posiadają nawierzchnię o różnorodnym sposobie utwardzenia, kamiennym, gruntowym

Początek opracowania remontu powyższej drogi rozpoczyna się od włączenia do drogi powiatowej nr 1760 O. Połączenie nawierzchni drogi z jedną drogi powiatowej należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu R3,0m z prawej strony oraz R5,0m z lewej. Na całym odcinku remontowanej drogi projektuje się korytowanie istniejącej nawierzchni drogi i wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego zgodnie z przekrojami. W związku z wystąpieniem gruntów wątpliwych grupy G3 projektuje się wykonanie podłoża gruntowego poprzez stabilizację cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15cm. Po wykonaniu podbudowy projektuje się wykonanie dywanika z betonu asfaltowego w dwóch warstwach o łącznej grubości 8cm. Od km 0+0,000 do km 0+049,00 zaprojektowano lewostronny krawężnik bet. 15x22x100 który należy wynieść w stosunku do jezdni +3cm.

Odwodnienie remontowanego odcinka będzie się odbywać jak dotychczas, powierzchniowo na przyległe tereny. W celu zapobiegnięcia wymywaniu drobnych cząstek kruszywa na drogę powiatową nr 1760 O zaprojektowano krawężnik najazdowy przy krawędzi remontowanego odcinka na długości 49m od drogi powiatowej. Wody opadowe z drogi wewnętrznej będą w ten sposób kierowane do projektowanego wpustu ulicznego klasy D400 podłączonego do studni chłonnej. Spadki nawierzchni należy wykonać zgodnie z planem zagospodarowania i profilem podłużnym.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego grub.4cm

w-wa wiążąca z z betonu asfaltowego grub.4cm

górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.20cm

w-wa stabilizacji cementem $R_m=2,5$ MPa gr.15cm

istniejące podłoże gruntowe

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- 1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
- 3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
- 4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
- 5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w oraz cen średnich cen producentów wg. ceników ogólnodostępnych.
- 6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)
7. Przyjęto odwóz urobku do 10,0km
8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych
10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CHRÓSCINA			
1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	KNR 201/119/3	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,1775 = 0,177500 Ogółem: 0,18	km	0,18	
1.2	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0,1775 = 0,177500 Ogółem: 0,18	km	0,18	
1.3	KNNR 5/721/1	Nr STWiOR: D.01.02.04 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm 20 = 20,000000 Ogółem: 20,00	m	20,00	
1.4	KNNR 6/802/6	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 15 cm, mechanicznie/docelowo 10cm wjazdy istn. 5 = 5,000000 Ogółem: 5,000	m2	5,000	0,66
1.5	KNNR 6/806/2	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej 10 = 10,000000 Ogółem: 10,00	m	10,00	
1.6	KNR 231/803/3	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm/ docelowo 4cm zjazdu bitum 15 = 15,000000 Ogółem: 15,00	m2	15,00	2
1.7	KNR 404/1103/ 4	Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km bitum 15,00*0,04 = 0,600000 krawężnik 10*0,30*0,15 = 0,450000 beton 10*0,10 = 1,000000 Ogółem: 2,05	m3	2,05	
1.8	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu/ dalsze 9km 2,05 = 2,050000 Ogółem: 2,05	m3	2,05	9
1.9	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Koszt składowania gruzu 2,05 = 2,050000 Ogółem: 2,05	m3	2,05	
2	Element	WYKONANIE KONSTRUKCJI DROGI			
2.1	KNNR 1/202/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km / (177,50*6,0+{włączenia/łuki}50)*0,43 = 479,450000 Ogółem: 479,45	m3	479,45	
2.2	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.01.02.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km wraz z kosztem składowania /dalsze 9km/ 479,45 = 479,450000 Ogółem: 479,45	m3	479,45	9
2.3	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.06.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV (177,50*6,0+{włączenia/łuki}50) = 1 115,000000 Ogółem: 1 115	m2	1 115	
2.4	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.01.01 Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 krawężniki najazdowe 15x22 55,00*0,05 = 2,750000 Ogółem: 2,75	m3	2,75	
2.5	KNNR 6/401/3	Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm 55 = 55,000000 Ogółem: 55,00	m	55,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2.6	analogia KNR 223/111/1	Nr STWiOR: D.02.01.01 Dolna w-wa podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2.5MPa gr.stabilizacji .15cm metodą na miejscu/ z doziarnieniem pospółką (10cm posółka dowieziona + 5cm grunt istniejący) $(177,50*6,0+\{w\}l\acute{a}czenia/\{t\}uki\}50) = 1\,115,000000$ Ogółem: 1 115,00	m2	1 115,00	
2.7	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych bazaltowych lub granitowych 0-31,5mm gr. 15 cm/docelowo 20cm $(177,50*6,0+\{w\}l\acute{a}czenia/\{t\}uki\}50) = 1\,115,000000$ Ogółem: 1 115,00	m2	1 115,00	1,33
2.8	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie bitumem nawierzchni drogowych pod wiążącą $(177,50*5,25+\{w\}l\acute{a}czenia/\{t\}uki\}50) = 981,875000$ pod ścieralną $(177,50*5,15+\{w\}l\acute{a}czenia/\{t\}uki\}50) = 964,125000$ Ogółem: 1 946,00	m2	1 946,00	
2.9	KNNR 6/308/1 (1)	Nr STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W (warstwa wiążąca), grubość po zagęszczeniu 4 cm $(177,50*5,15+\{w\}l\acute{a}czenia/\{t\}uki\}50) = 964,125000$ Ogółem: 964,13	m2	964,13	
2.10	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S (w-wa ścieralna) o grubości 4 cm $(177,50*5,00+\{w\}l\acute{a}czenia/\{t\}uki\}50) = 937,500000$ Ogółem: 937,50	m2	937,50	
2.11	KNNR 6/204/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Uzupełnienie profilowanie pobocza z z kruszyw łamanych bazaltowych lub granitowych 0-16.00 mm gr.10cm/ docelowo 8cm $300*0,50 = 150,000000$ Ogółem: 150,00	m2	150,00	0,8
3	Element	Roboty towarzyszące			
3.1	KNNR 1/503/3	Nr STWiOR: D.06.01.01 Plantowanie (obrobienie na czysto) terenu pasa drogowego z obsianiem trawą $177*0,5*2 = 177,000000$ Ogółem: 177	m2	177	
3.2	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 2 $= 2,000000$ Ogółem: 2,00	szt.	2,00	
3.3	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2 $= 2,000000$ Ogółem: 2,00	szt.	2,00	
3.4	KNNR 4/1424/1	Nr STWiOR: D.03.02.01 Studzienki ściekowe uliczne Fi 500 mm, z osadnikiem i syfonem / wąż żeliwny C250 /nowy wpust kompletny wraz z kosztem wykopu i wbudowania w nową lokalizację przy krawężniku	szt	1,00	
3.5	KNNRS 6/604/6	Nr STWiOR: D.03.02.01 Studnie chłonne z kręgów, Fi 1,2 m, głębokość 2.50 m wraz z kosztem wykopu i wbudowania w nową lokalizację/ komplet / zwieńczenie wąż żeliwny C250	szt	1,00	
4	Element	OZNAKOWANIE PIONOWE			
4.1	KNNR 6/702/1	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych A7 1 = 1,000000 d47 i A-7 1 = 1,000000 Ogółem: 2,00	szt.	2,00	
4.2	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe znaki II generacji rozmiar mały A7 1 = 1,000000 D46 1 = 1,000000 D47 1 = 1,000000 Ogółem: 3,00	szt	3,00	
4.3	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe znaki II generacji rozmiar - znak U-9b U-9b 1 = 1,000000 Ogółem: 1,00	szt	1,00	